

Блок пожарной сигнализации «ТРАКТ» предназначен для автоматического обнаружения возгорания в помещениях пассажирских вагонов со звуковой и световой сигнализацией и определением места пожара, а также формированием сигналов для запуска автоматического пожаротушения и передачи информации по каналу последовательной связи в бортовой компьютер при необходимости.

Блок пожарной сигнализации «ТРАКТ» выполнен в металлическом корпусе и содержит внутри прибор приемно-контрольный пожарный и управления «Мастер-16» с преобразователем питающего напряжения для подключения к бортовой сети вагона.

Основным отличием от систем, используемых в этой области, является простота эксплуатации, монтажа и обслуживания и повышенная надежность при экономически привлекательном показателе цена/качество и полной конструктивной взаимозаменяемости со старыми и эксплуатируемыми устройствами вагонной пожарной сигнализации.

Простота эксплуатации достигается минимизацией органов управления за счет скрытого высокого интеллекта блока «ТРАКТ». Для общения с блоком «ТРАКТ» проводнику не придется проходить специальное обучение. Прибор имеет всего одну кнопку управления, короткое нажатие на которую отключит звук до нового события, а длительное нажатие приведет к тестированию индикации блока и затем сбросу неподтвержденных сигналов о неисправности и пожаре.

Высокая надежность достигнута реализацией адаптивных алгоритмов борьбы с помехами в шлейфах прибора и линиях связи, 100% выходным контролем изделий и использованием современных технологий автоматического монтажа и контроля качества.

Изделие «ТРАКТ» успешно прошло ходовые испытания на служебно-техническом вагоне Октябрьской железной дороги филиала ОАО «РЖД». Кроме того, оборудование «ТРАКТ» установлено и эксплуатируется на морских и речных судах.

Основные характеристики блока пожарной сигнализации «ТРАКТ»:

- ◆ возможность установки на любые типы пассажирских вагонов;
- ◆ возможность подключения к ранее установленным в вагоне пожарным извещателям или к любым другим пожарным пороговым извещателям, выпускаемым в России;
- ◆ контроль линии оповещения на обрыв и короткое замыкание (КЗ) с защитой от КЗ;
- ◆ питание от бортовой сети вагона;
- ◆ автопрограммируемый шлейф с контролем 5 состояний (обрыв, КЗ, норма, внимание (сработал один извещатель), пожар (сработали два и более извещателей));
- ◆ количество шлейфов сигнализации – 16;
- ◆ количество релейных выходов – 2;
- ◆ канал последовательной связи RS485;
- ◆ габариты - 690*120*70, т. е. размеры блока в несколько раз меньше, чем у изделий конкурентов;
- ◆ вес – 3кг.